
SAMRÅDSUNDERLAG ÄNDRINGSTILLSTÅND FÖR GÅXSJÖ-RAFTSJÖHÖJDEN VINDKRAFTPARK



Raftsjö Vind AB

2018-11-19

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING OCH BAKGRUND	3
2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	3
3	GÄLLANDE TILLSTÅND, BESLUT OCH IANSPRÅKTAGANDE	4
4	LOKALISERING OCH PÅBÖRJAT ARBETE	4
5	ÄNDRINGSTILLSTÅND	4
6	PLANERAD FÖRÄNDRING	5
7	FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN VID FÖRÄNDRING	5
7.1	LANSKAPSBILD	5
7.2	LJUD OCH SKUGGOR	5
7.3	TRANSPORTER OCH MARKANSPRÅK	5
7.4	NATUR- OCH KULTURMILJÖ	5
7.5	RENNÄRING	6
8	SAMRÅD OCH MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGENS UTFORMNING	6
9	TIDPLAN	6

BILAGOR

Bilaga 1 – Översiktskarta

Bilaga 2 – Karta över vindkraftområdet och påbörjat arbete

Bilaga 3 – Förslag på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll

1 INLEDNING OCH BAKGRUND

Raftsjö Vind AB avser att i början av år 2019 ansöka om ändringstillstånd enligt 16 kap miljöbalken för högre vindkraftverk vid Gåxsjö-Raftsjöhöjden vindkraftpark. Ändringarna avser en ökning av totalhöjden från 172,5 meter till högst 230 meter. Motsvarande ansökan avses parallellt också ske för den angränsande Raftsjöhöjden vindkraftpark.

Anledningen till ändringarna är att bättre kunna optimera vindresurserna i området. Nya vindkraftverk har utvecklats snabbt de senaste åren. Preliminära beräkningar visar att energiproduktion kan öka med upp till 25 % för de högre verken jämfört med nuvarande tillstånd.

Raftsjö Vind AB är ett svenskt dotterbolag som ägs av pensionsfonder förvaltade av APG, ett holländskt investeringsbolag. Bolaget innehar även tillstånd för den intilliggande vindkraftparken Raftsjöhöjden. Byggnation i form av markarbeten pågick för de båda vindkraftparkerna under hösten och vintern 2016-17.

I samrådsunderlaget redovisas översiktligt vindkraftparkernas gällande förutsättningar samt den planerade förändringen och den förutsedda miljöpåverkan.

2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Sökande:	Raftsjö Vind AB org.nr 556783-1986
Adress:	Garvis Carlssons gata 5, 169 51 Solna
Anläggningsnamn:	Gåxsjö-Raftsjöhöjden vindkraftanläggning
Anläggningsnummer:	2313-127
Verksamhetskod:	B 40.90
Tillsynsmyndighet:	Länsstyrelsen i Jämtlands län
Bolagets kontaktperson:	Ingemar Stenbeck
Telefonnummer:	0766 290 355
E-post:	ingemar.stenbeck@vasavind.se

3 GÄLLANDE TILLSTÅND, BESLUT OCH IANSPRÅKTAGANDE

Följande tillstånd och beslut berör verksamheten.

Länsstyrelsens i Jämtlands län beslut, den 1 september 2010, 551-11629-09 om tillstånd enligt miljöbalken till uppförande, drift och avveckling av gruppstation för 16 vindkraftverk vid Raftsjöhöjden, Strömsunds kommun.

Länsstyrelsen i Jämtlands län, beslut den 17 mars 2014, om godkännande av väglayouter och verksplaceringar.

Länsstyrelsen i Västernorrlands län beslut, den 16 april 2014, om ändringstillstånd med bl.a. ändrad maximal totalhöjd till 172,5 meter samt förlängd igångsättningstid.

Länsstyrelsen i Västernorrlands län beslut, den 20 september 2016, avseende godkännande av säkerhet.

Länsstyrelsen i Västernorrlands län beslut, den 5 april 2017, om ändringstillstånd med borttagande av begränsning av maximal uteffekt.

Tillståndet togs i anspråk i september 2016 och avverkning, terrassering av vägar och kranplaner och pågick mellan oktober 2016 och februari 2017.

4 LOKALISERING OCH PÅBÖRJAT ARBETE

En översiktskarta över Gåxsjö-Raftsjöhöjden med omkringliggande vindkraftsprojekt redovisas i [bilaga 1](#). Av kartan framgår också Ollebackens transformatorstation som är anpassad för att kunna ansluta alla planerade vindkraftverk.

Tillståndet för vindkraftparken omfattas av maximalt 16 vindkraftverk med en högsta höjd av 172,5 meter, vilket har styrt det påbörjade markarbetet under hösten-vintern 2016-17.

Skog har avverkats och röjts kring vägar, kabelsträckningar och uppställningsytor. För terrassering har mark schaktats, byggts upp och planats ut för vägar, kranplaner och infartsytor. Slänter, diken och vägtrummor har anlagts för att omhänderta och leda bort ytvatten från vägar och anläggningsytor. Vid infarterna från allmän väg har uppgrusning skett. Flygfotokarta över vindkraftsområdet i [Bilaga 2](#) ger en god översiktlig bild av det arbete som hittills utförts.

5 ÄNDRINGSTILLSTÅND

Den nu planerade ändringen av totalhöjden bedöms vara så begränsade att den kan prövas som ett ändringstillstånd enligt miljöbalkens 16 kap 2 §. Prövningen behöver då inte belastas med frågor som avser delar av verksamheten som från miljösynpunkt inte har något samband med ändringen.

6 PLANERAD FÖRÄNDRING

Den planerade ändringen avser en ökning av totalhöjden från 172,5 meter till högst 230 meter. Parkutformningen kommer att samordnas med det intilliggande vindkraftsprojektet Raftsjöhöjden där motsvarande ansökan om ökad höjd kommer att göras.

Principerna för utformning av layout, vägar, kranplatser och fundament kommer inte att skilja sig nämnvärt från beskrivningen i tillståndsansökan. Elanslutning med markförlagd kabel till Ollebackens transformatorstation kommer vara oförändrad.

Exempel på placering av de högre vindkraftverken utifrån den väg och kranplansbyggnationen som påbörjats framgår av kartan i [bilaga 2](#).

7 FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN VID FÖRÄNDRING

7.1 LANSKAPSBILD

Den ökade totalhöjden till 230 meter för vindkraftverken medför att verken kommer bli mer synliga i landskapet jämfört med nuvarande tillstånd. Någon förändring av hindermarkeringens utformning kommer inte att ske. Fotomontage på vindkraftsparken från kringliggande byar kommer att redovisas på samrådsmöte med närboende och allmänheten.

7.2 LJUD OCH SKUGGOR

I området finns flera vindkraftprojekt, både uppförda som planerade, se bilaga 1, som samverkar för ljud- och skuggbildningen i området. Vidare skiljer sig ljudnivåerna från vindkraftverk beroende på ålder, storlek och typ av verk.

Kumulativa beräkningar kommer att redovisas för att påvisa att begränsningsvärdet på maximalt 40 dB(A) kommer att uppfyllas vid samtliga omkringliggande bostäder.

Med högre totalhöjd kan antalet timmar då rörliga skuggor kan falla på omkringliggande bostäder öka. Skillnaderna är dock ofta marginella och beror på typ av verk, vindförhållanden och den omgivande terrängen. Riktvärdet om 8 timmars faktisk skuggtid per år kommer att underskrids för omkringliggande bostäder.

Påverkan avseende ljud- och skuggor bedöms bli likvärdigt jämfört med nuvarande tillstånd.

7.3 TRANSPORTER OCH MARKANSPRÅK

Antalet transporter bedöms öka något under byggnation med anledning av något större fundament, uppställningsytor och eventuellt fler torndelar till vindkraftverken.

Påverkan avseende transporter och markanspråk bedöms öka marginellt jämfört med nuvarande tillstånd.

7.4 NATUR- OCH KULTURMILJÖ

Hänsyn till de tidigare identifierade natur- och kulturmiljöintressen kommer att uppfyllas varför påverkan bedöms bli likvärdigt jämfört med nuvarande tillstånd.

Högre vindkraftverk skulle kunna medföra en ökad risk för kungsörn. En kompletterande kungsörnsinventering har genomförts kring området under vårvintern 2018. Resultatet visar på att förekomsten av kungsörn inte utgör ett hinder för vindkraftparken.

7.5 RENNÄRING

De planerade förändringarna av verksamheten bedöms inte påverka förutsättningarna för rennärings jämfört med nuvarande tillstånd.

8 SAMRÅD OCH MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGENS UTFORMNING

Den planerade ändring av verksamheten bedöms medföra betydande miljöpåverkan varför samrådet har begränsats till ett avgränsningssamråd. Något särskilt undersökningssamråd har därför inte genomförts.

Bolaget önskar med samrådet få myndigheters, organisationers och enskildas syn på den planerade ändringen samt den förutsedda miljöpåverkan. Förslag på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll framgår av bilaga 3.

Synpunkter på den planerade ändringen kan lämnas till ingemar.stenbeck@vasavind.se senast fredagen den 19 december 2018.

9 TIDPLAN

Samråd med myndigheter, enskilda, den allmänhet som berörs samt organisationer planeras att ske under vintern 2018-19.

Ansökan om ändringstillstånd med MKB samt bilagor planeras att lämnas till miljöprövningsdelegationen vid länsstyrelsen i Västernorrlands län i början av år 2019.

Efter att beslut om ändringstillstånd har erhållits kan byggnationen återupptas under slutet av 2019 för att kunna färdigställas under 2020.