

SAMRÅD INFÖR ANSÖKAN OM ÄNDRINGSTILLSTÅND FÖR FRÖSKOG VINDKRAFTPARK, ÅMÅLS KOMMUN

Inledning

Fröskog Vindkraft AB, org.nr 556753-6072, ("Bolaget") avser att ansöka om ändringstillstånd enligt 16 kap miljöbalken för högre vindkraftverk vid Fröskog vindkraftpark. Ändringen avser en ökning av totalhöjden med fem (5) meter från 195 meter till 200 meter samt en reduktion av delområden för placering av vindkraftverk.

Syftet med ändringen är att kunna optimera utnyttjandet av vindresurserna i området med användning av de vindkraftverk som finns anpassade för 200 meters totalhöjd och därmed kunna öka produktionen av förnyelsebar energi.

Inför ändringsansökan ska samråd genomföras enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken. Syftet med samrådet är att utreda om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan samt samråda om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Detta dokument utgör samrådsunderlag till de enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Gällande tillstånd

Tillståndsbeslut för verksamheten gavs av miljöprövningsdelegationen den 3 oktober 2013, dnr 551-18164-2011 ("Beslutet"). Beslutet överklagades till mark- och miljödomstolen samt vidare till Mark- och miljööverdomstolen, som fastställde miljöprövningsdelegationens beslut. Beslutet vann laga kraft den 23 oktober 2014, se MÖD, mål nr M 4107 - 14.

Beslutet omfattar uppförande och drift av sex vindkraftverk med vardera en totalhöjd av högst 195 meter. Placering ska ske inom två delområden enligt karta till Beslutet.

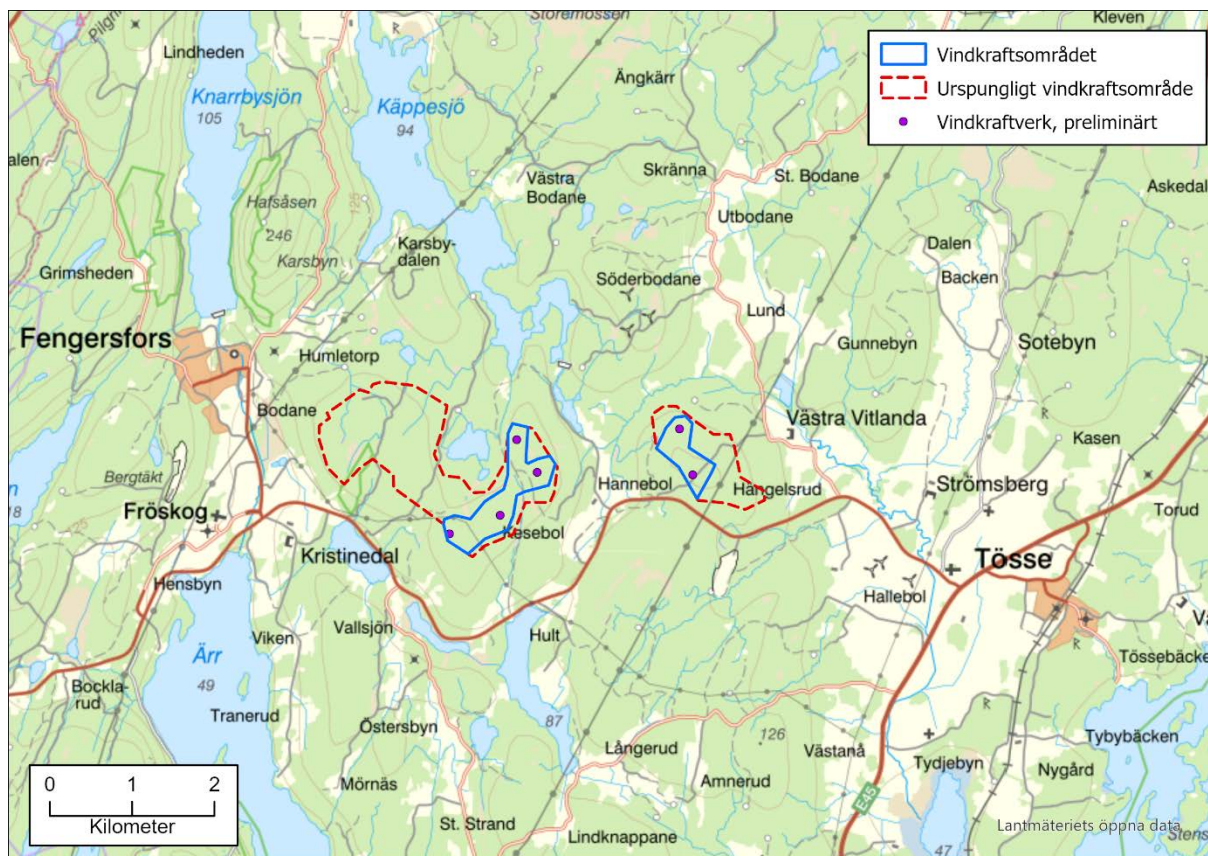
Förlängning av igångsättningstiden för verksamheten till den 23 oktober 2024 meddelades av miljöprövningsdelegationen den 9 januari 2020, dnr 551-37137-2019.

Tillsynsmyndighet är Åmåls kommun. Bolaget har under våren 2022 genomfört samråd med kommunen avseende vindkraftsparkens layout med hänsyn till natur- och kulturvärden. Kommunen har i skrivelse 2022-06-07 meddelat att

"Sammanfattningsvis bedöms utformningen av vägdragning och placering av vindkraftverken ha utförts på ett väl avvägt sätt utifrån de förutsättningar som finns på platsen".

Lokalisering

En översiktskarta över aktuellt vindkraftsområde med preliminär verksplacering framgår av [Figur 1](#) nedan. Ändringsansökan avser också att reducera vindkraftsområdet genom att de två delområdena för placering av vindkraftverk begränsas. Ändringen görs eftersom Bolaget inte avser att uppföra vindkraftverk i stora delar av det ursprungliga vindkraftsområdet. Totalt minskar det tillgängliga vindkraftsområdet med 73 % jämfört med Beslutet. Hela det västra delområdet närmast Fengersfors och Fröskog utgår.

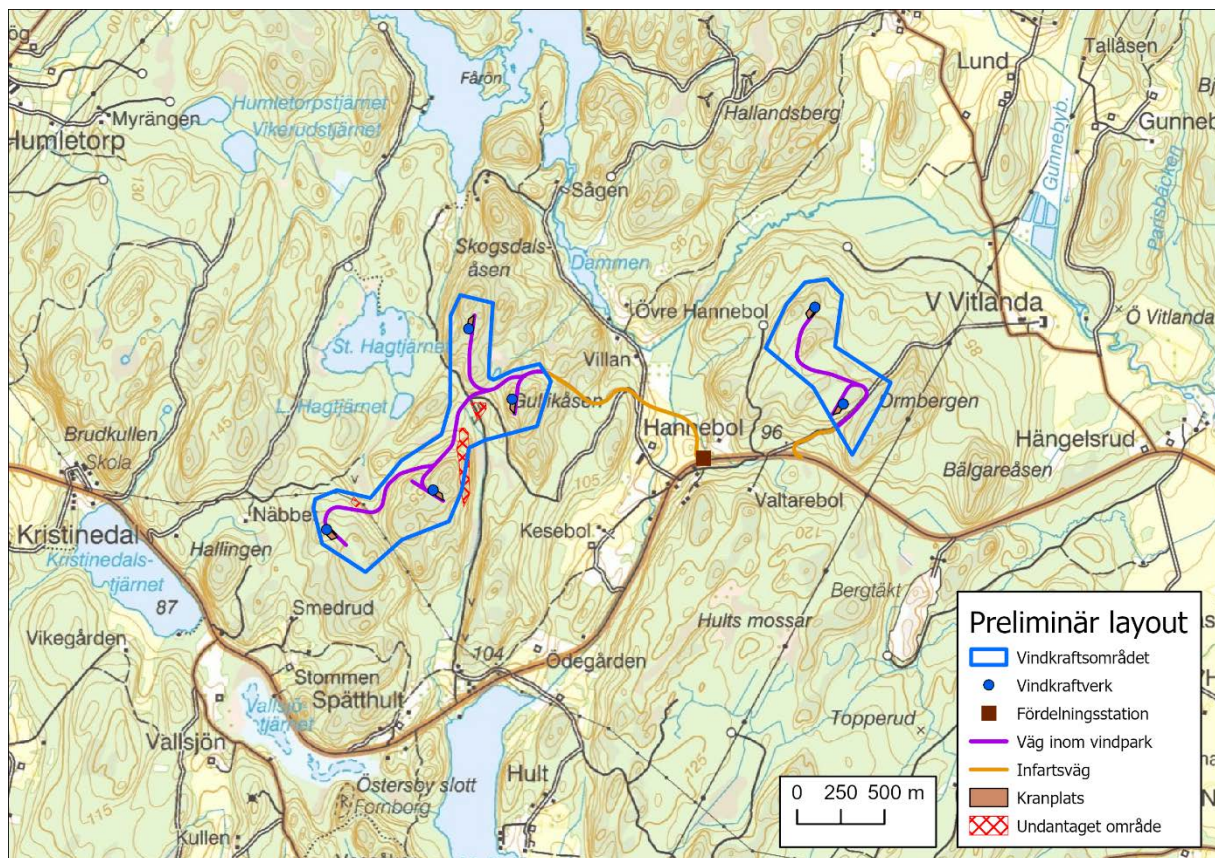


Figur 1. Översiktskarta

Planerad verksamhet

En preliminär layout med sex vindkraftverk med tillhörande kranplatser och vägar ("Preliminär layout") framgår av [Figur 2](#) nedan. Den preliminära layouten är densamma som Bolaget har samrått med tillsynsmyndigheten om, enligt beskrivning under avsnitt "Gällande tillstånd" ovan.

Den preliminära layouten är framtagen med hänsyn till de begränsningar som framgår av Beslutet och är densamma för vindkraftverk med totalhöjden 195 meter som för 200 meter. Dimensionerna för vindkraftverken, såsom tornhöjd och bladlängd, skiljer sig åt mellan olika leverantörer. En totalhöjd om 200 meter är vanligt förekommande standardhöjd till skillnad från en totalhöjd om 195 meter. Tillgången på olika modeller är därför större och förutsättningarna att välja rätt anpassad turbinmodell för området ökar därför väsentligt med standardhöjden 200 meter jämfört med 195 meter.



Figur 2. Preliminär layout

Vindkraftverken avses ha en installerad effekt på ca 6 MW. Från verken kommer det markförlagda elnätet på 36 kV att följa längs med vägarna för att ansluta till en fördelningsstation öster om Hannebol, se Figur 2 ovan. Från fördelningsstationen kommer Vattenfall Eldistribution AB, via markkabel, att ansluta elnätet till transformatorstationen (36/130 kV) vid Kingebol, ca 7 km söder om Hannebol. Stationen vid Kingebol kommer även att ansluta Kingebols vindkraftpark om sex vindkraftverk med totalhöjden 200 meter.

Miljöpåverkan som kan antas vid förändring

Ändringen i totalhöjd medför inte någon förändring av principerna för utformning av verk, vägar, kranplatser och fundament. Preliminär layout enligt ovan gäller för en totalhöjd på såväl 195 m som för 200 m.

Nedanstående områden bedöms kunna påverkas vid en förändring och föreslås utgöra grunden för miljökonsekvensbeskrivningens innehåll.

Transporter och markanspråk

Antalet transporter bedöms öka något under byggnation med anledning av marginellt större kranplatser och fundament. Antalet torndelar och transporter till vindkraftverken bedöms dock bli densamma. Markanspråken bedöms endast öka marginellt. Sammantaget bedöms förändringen bli marginell.

Natur- och kulturmiljö samt fågelliv

Hänsyn till identifierade natur- och kulturmiljöintressen kommer att uppfyllas och påverkas inte av förändringen. Preliminär layout är anpassad för att säkerställa skydd mot utpekade natur- och

kulturvärdena i enlighet med Beslutet och genomfört samråd. Fågellivet bedöms inte påverkas av ändringen då verkspositionerna redan har anpassats efter fågelintressena och höjningen är marginell.

Ljud och skuggor

Begränsningsvärdet för ljud på maximalt 40 dB(A) kommer att uppfyllas och påverkas inte av höjdändringen. Med högre totalhöjd kan antalet timmar då rörliga skuggor kan falla på omkringliggande bostäder öka. Skillnaderna är dock mycket marginell och beror på typ av verk, vindförhållanden och den omgivande terrängen. Riktvärdet om 8 timmars faktisk skuggtid per år kommer att underskrids för omkringliggande bostäder. Sammantaget bedöms förändringen bli obetydlig.

Visuell påverkan

Den ökade höjden innebär att vindkraftverken kan bli marginellt mer synliga i landskapet. Å andra sidan innebär den preliminära layouten att verken placeras på längre avstånd från närmast större bebyggelse än vad Beslutet medger. Någon förändring av hindermarkeringens utformning kommer inte att ske. Sammantaget bedöms förändringen av den visuella påverkan bli obetydlig.

Samlad bedömning

Bolagets samlade bedömning är att den antagna miljöpåverkan med föreslagen ändring är marginell.

Tidplan

Samrådet pågår till september 2022. Ansökan om ändringstillstånd planeras att lämnas till miljöprövningsdelegationen vid länsstyrelsen i Västra Götaland under senhösten. Efter att beslut om ändringstillstånd meddelas planeras byggnationen påbörjas under 2023 för att kunna färdigställas under 2024.

Samråd

Bolagets bedömning är att den planerade ändringen av verksamheten inte medför betydande miljöpåverkan varför samrådet bör begränsas till samråd med länsstyrelsen, kommunen och särskilt berörda.

Synpunkter och frågor

Skriftliga synpunkter och frågor ska ställas till ingemar.stenbeck@vasavind.se senast den 25 september 2022. Frågor kan också besvaras på telefon till undertecknad 0766 290 355.

Solna, 2022-09-01

Fröskog Vindkraft AB, genom



Ingemar Stenbeck